

Obsah

B.1. Popis území stavby	2
B.2. Celkový popis stavby.....	4
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3. Celkové technické řešení.....	7
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	10
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6. Základní charakteristika objektů.....	12
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	14
B.4. Dopravní řešení.....	14
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	14
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	21
B.8. Zásady organizace výstavby	21
B.8.1. Technická zpráva.....	21
B.8.2. Výkresy.....	23
Není součástí projektové dokumentace.....	23
B.8.3. Harmonogram výstavby	23
B.8.4. Schéma stavebních postupů.....	24
B.8.5. Bilance zemních hmot	24

B.1. Popis území stavby

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba řeší rozšíření a úpravu stávajícího parkoviště v ulici Karlova ve městě Varnsdorf v zastavěném území. Rozšíření parkoviště je realizováno využitím stávajícího pozemku, na kterém se parkoviště nachází. Využity jsou plochy, na kterých je v současné době zeleň. Součástí parkoviště je také veřejné osvětlení a chodník, který spojuje ulici Karlovu a přilehlý bytový dům.

- b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o rekonstrukci, rozšíření stávajícího parkoviště, výstavbu nového chodníku a nového veřejného osvětlení.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V blízkém okolí se nenachází žádná vodoteč či vodní plocha, která by byla stavbou dotčena. V místě stavby nejsou evidovány žádné zdroje nerostů ani podzemních vod.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V řešené lokalitě byly provedeny, či použity následující průzkumy:

- geodetické zaměření
- průzkum inženýrských sítí
- místní šetření

Z místního šetření vyplývá, stávající parkoviště není dostatečné kapacitní a chybí propojení komunikací pro pěší.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nachází stávající sítě technické infrastruktury, které mají dle vyjádření a platné legislativy vymezená ochranná pásma. Tato pásma i podmínky stanovené jednotlivými správci sítí budou respektována.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně, v záplavovém území ani nespadá do ochranného pásma vodních děl a prvků životního prostředí.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod

Místo stavby neleží v záplavovém území, ani na poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržená stavba se nachází na pozemcích města Varnsdorf, a tedy nezasahuje na pozemky soukromých vlastníků.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím na stávající parkovišti. Zároveň dojde k odtěžení zatravněných ploch za stávajícím parkovištěm. Ke kácení nedojde.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zasažení pozemků ZPF i PUPFL.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržená stavba je stavbou dopravní infrastruktury. V místě začátku úseku dojde k napojení do stávajícího stavu místní komunikace v ulici Karlova.

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Práce na rozšíření parkoviště budou probíhat současně a v koordinaci se stavbou chodníku a veřejného osvětlení.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam dotčených pozemků stavbou je uveden v dokladové části PD, v příloze F2 – Majetkové poměry.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nedojde ke změně ani vzniku ochranného či bezpečnostního pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Žádné požadavky nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz bod B.1.k).

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření stávajícího parkoviště pro osobní automobily. V současném stavu nejsou vymezena jednotlivá parkovací stání, dle místního šetření je kapacita současného parkoviště kolem 12 osobních automobilů. Povrch parkoviště vykazuje značné poruchy a nejednotnost sklonů. Chybí propojení komunikace pro pěší mezi bytovým domem a ulicí Karlova.

Navrženým řešením je parkoviště pro osobní automobily s celkovým počtem 39 stání, z toho 3 jsou vyhrazená stání. Všechna stání jsou navržena jako kolmá. Parkoviště disponuje jedním vjezdem, který současně slouží jako výjezd z parkoviště. Režim provozu na jízdním pásu je obousměrný.

Šířka parkovacího stání je 2,50 m, krajní stání pak mají šířku 2,75 m. Délka stání je 4,50 m. Jízdní pás má šířku 4,75 m a provoz na něm je navržen jako obousměrný. Parkovací stání jsou navržena ze zasakovací dlažby. Obruby kolem parkoviště jsou místně sníženy tak, aby bylo umožněno vsakování do přilehlého terénu. Na parkovišti se nacházejí zelené ostrůvky, u kterých jsou navrženy snížené obruby, aby bylo umožněno vsakování. Jízdní pás je navržen jako netuhá vozovka. Příčný sklon pro provoz osobních automobilů je navržen jako jednostranný. Netuhá vozovka je od parkovacích stání oddělena zapuštěnou obrubou bez náslapu. Vjezd a výjezd z parkoviště je ve všech parametrech zachován ve stávajícím stavu.

Po pravé straně parkoviště je nově navržena komunikace pro pěší a jednostranném příčném sklonu směrem do parkovacích stání. Chodník navazuje na stávající chodník v ulici Karlova. V místě směrového oblouku dochází ke zúžení chodníku na 1,50 m, sklon je neměnný. Tato šířka chodníku je pak konstantní až do konce.

Rozšířením parkoviště nedojde ke kácení stávajících stromů. Bude vysazeno 7 ks stromů. Umístění stromů je patrné ze situace, viz příloha D.2. Bude se jednat o okrasné třešně, jeřáby

či střemchy. Při výsadbě se musí počítat s šíří dospělé koruny, aby nedocházelo ke kolizi se stojícími vozidly.

Podél komunikace pro pěší bude osazen mobiliář – lavičky, odpadkové koše a stoly. Umístění prvků mobiliáře je patrné ze situace. Umístěny jsou 4 lavičky s opěradlem a 2 odpadkové koše. Všechny nosné prvky musí být z kvalitních materiálů nevyžadujících pravidelné obnovování povrchové úpravy (např. hliník, pozinkovaná ocel atd.). Barevnost se předpokládá v odstínech šedi případně černě, musí však korespondovat s barvou použitého dřeva. Odpadkové koše budou buď oválné nebo kruhové s doporučeným objemem vyšším než 120 l.

Zemní plán je odvozen příčným sklonem, který kopíruje příčný sklon povrchu V nejnižších místech zemní pláně, kde by mohlo docházet ke kumulaci vody jsou navrženy vsakovací rýhy.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury v intravilánu. Chodníky a komunikaci budou užívat převážně obyvatelé přilehlých ulic a městští rezidenti. Parkovací stání slouží k zaparkování osobních automobilů.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace slouží k získání závazných stanovisek a k získání stavebního povolení. Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou předloženy v dokladové části PD. Případné požadavky stanovisek budou zapracovány v příslušných částech projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

- Staničení: km 0,00000 – km 0,03868
- Šířka jízdního zpevnění: 4,00 m
- Šířka parkovacího pruhu: 2,00 m
- Šířka chodníku: 1,50 m – 2,00 m
- Šířka zeleného pásu: 0,70 m – 2,10 m

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

V současném stavu nejsou vymezena jednotlivá parkovací stání, dle místního šetření je kapacita současného parkoviště kolem 12 osobních automobilů. Povrch parkoviště vykazuje značné poruchy a nejednotnost sklonů. Chybí propojení komunikace pro pěší mezi bytovým domem a ulicí Karlova.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Není obsahem dokumentace – nejedná se o kulturní památku.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nemá nároky na spotřebu médií a hmot. Případné dočasné napojení na inženýrské sítě (energie, voda, kanalizace) bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech.

Stavební jáma bude během stavby odvodněna rigoly pro odčerpání vody. Odčerpaná voda bude odvedena do stávajícího systému odvodnění.

V rámci stavby dojde k vybourání vozovky. Přesnější množství odpadů bude stanoveno v navazujícím stupni dokumentace v rámci rozpočtu.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace se předpokládá po získání potřebných povolení.

předpoklad zahájení výstavby: 3.Q.2023

předpokládaná doba výstavby: 8 týdnů

dokončení stavby: 4.Q.2023

- k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Nejsou.

- l) Orientační náklady stavby

Odhad stavebních nákladů bude předmětem navazujícího stupně projektové dokumentace, která bude vypracována po získání stavebního povolení.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba nemá vliv na stávající urbanistické řešení území.

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Není předmětem této dokumentace.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty. Výstavba obou stavebních objektů bude probíhat současně a bude vzájemně koordinována.

SO 101 – Parkoviště

V rámci SO 101 dojde k rekonstrukci a rozšíření parkoviště a realizaci nového chodníku-
Směrové řešení

Komunikace bude na jejím začátku napojena na stávající pozemní komunikace.

Výškové řešení

Na začátku úseku v místě navázání na stávající stav trasa stoupá v podélném sklonu 2,30 % do staničení km 0,007094. Z tohoto místa trasa stoupá se sklonem 0,51 % do staničení 0,022440, odkud klesá ve sklonu -0,32 % až do konce úseku. Nejsou navrženy výškové oblouky.

Příčné uspořádání

Jízdní pás bude vyhotoven v celkové šířce 4,40 m mezi stáními, od kterých je oddělen zapuštěnou obrubou. Parkovací a odstavná stání jsou navržena jako kolmá a mají délku 4,50 m. Šířka krajního stání je 2,75 m, ostatních pak 2,50 m. Sklon jízdního pásu a parkovacích stání je jednostranný.

Po pravé straně parkoviště je nově navržena komunikace pro pěší a jednostranném příčném sklonu směrem do parkovacích stání. Chodník navazuje na stávající chodník v ulici Karlova. V místě směrového oblouku dochází ke zúžení chodníku na 1,50 m, sklon je neměnný. Tato šířka chodníku je pak konstantní až do konce.

Zemní těleso

Terén bude odtěžen na úroveň zemní pláň dané příčnými řezy a podélným profilem. Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006. Projektem je uvažován $E_{\text{def},2} = \min 45 \text{ MPa}$ na zemní pláni pod vozovkou a $E_{\text{def},2} = \min 30 \text{ MPa}$ na zemní pláni pod chodníkem a parkovacími pruhy. Pokud zemní pláň nebude splňovat požadavky pro zemní pláň a aktivní zónu dle ČSN 73 6133 bude nutné část aktivní zóny zlepšit, aby byly dosaženy požadované vlastnosti pro zemní pláň, aktivní zónu dle ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006. S ohledem na případný rozsah zlepšení se jeví jako nejvhodnější mechanické zlepšení či výměny části aktivní zóny za vhodné zeminy dle ČSN 73 6133. Druh sanace a její rozsah bude odsouhlasen hlavním geologem stavby.

Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem do stávající uliční vpustí, přes snížený obrubník do přilehlé zeleně, nebo bude docházet k jejímu vsaku v rámci parkovacích stání.

SO 401 – Elektroinstalace - VOS

V rámci SO 401 dojde k výstavbě veřejného osvětlení, které zajistí nasvětlení nově vybudovaného chodníku a parkoviště.

Budou osazena LED svítidla na ocelových bezpaticových pozinkovaných třístupňových stožárech 6 m se svítidly přímo na dřívku. Svítidlo je bude osazeno ve vzdálenosti 0,5 m od hrany vozovky či chodníku. Soustava je navržena po jedné straně komunikace s rozestupy cca 25 m, parkoviště pak se svítidly umístěnými v zelených pruzích.

Výpočet je proveden na volnou plochu dle ČSN EN 13201-2 (Osvětlení pozemních komunikací – vydání duben 2019). Napájení systému VOS je ze stávajícího stožáru veřejného osvětlení v ulici Karlova, konkrétně ze stávajícího svítidla ř. 0407 umístěné na pozinkovaném ocelovém stožáru připojené na průběžné kabelové vedení – kabel AYKY 4x35mm².

Vlastní napojení bude realizováno odbočením z nové pojistkové svorkovnice (osazena pojistka 3x16A) a dále vedeno ve výkopu kabelem CYKY 4Jx10 + přílož FeZn drát 10 mm. Trasa je vedena ve výkopu dle ČSN, přechody a přejezdy uloženy v chráničce KOPPOS 110 mm. Nový kabel CYKY 4Jx10+FeZn drát 10 mm bude uložen ve výkopu dle ČSN a s odstupovými vzdálenostmi od ostatních inženýrských sítí dle ČSN 736005 (10.2020).

Celkový počet svítidel pro lokalitu je 7ks ($P_i=126$ W).

Kabely VOS budou vedeny v souběhu s rozvody NN přípojky lokality. Na přechodech a vjezdech do objektů, bude kabel uložen do chrániček 110 mm.

Způsob uložení:

- Nové kabely nesmí být spojovány, musí být vždy ukončeny ve svorkovnici stožáru označeny štítkem. Očíslování stožárů postupné, popřípadě bude doplněno pracovníkem správy VO (obce) po dokončení a předání stavby.

- Uložení kabelů v zemi v PVC trubce KD09050 v celé délce, do pískového lože, shora jsou kabely zakryty deskami, krytí kabelu dle ČSN.

- V přechodech pod komunikacemi, vjezdy do objektů, stáními a pojížděnými plochami budou kabely uloženy do trubek KOPOS 110 na betonovou podkladní desku 10 cm, trubka je obetonována 20 cm nad trubku, krytí kabelů 1 m. Trubky musí přesahovat 0,5 m do chodníků.

- Montáž a stavba veřejného osvětlení musí být provedena v souladu s ČSN normami a předpisy.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Není obsahem dokumentace.

c) Celková spotřeba vody

Není obsahem dokumentace.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Přesnější určení množství odpadů bude dáno v dalším stupni projektové dokumentace v rámci soupisu prací. Materiály budou přednostně recyklovány. Materiály, u nichž není možné druhotné využití na stavbě budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních

Není obsahem dokumentace.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena bezbariérově s možností pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro pěší je navržen chodník po pravé straně ve směru staničení. Chodník je navržen v minimální šíři 1,50 m – měřeno od hrany silničního obrubníku u kraje vozovky po vyvýšenou vodící linii, maximální šíře chodníku je 2,0 m.

Příčný sklon chodníku je 1,0 %. Největší podélný navržený sklon v chodníku nepřesahuje 8,33 %. Průměrné hodnoty podélných sklonů nejsou přes 4 % (do délky nad 200 m) – není nutné uvažovat odpočívku.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5 % na délce 1 m. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku se zachováním příčného sklonu 2 % v šíři min. 1,50 m a následnou rampovou částí směrem do vozovky. Rampy jsou navrženy u všech vjezdů přes chodník. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku.

V rampových částech jsou mezi obrubami zelených pásů navrženy varovné pásy o šířce 0,40 m.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

Z územně technických důvodů není možné zřídit vyhrazená parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby je nutné respektovat platnou legislativu o provozu na pozemních komunikacích.

Projektová dokumentace „Projektová dokumentace – Úprava a rozšíření parkoviště ulice Karlova (u učiliště)“ je zpracována v souladu s těmito zákony a normami:

- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích 13/1997 Sb.
- Zákon č. 254/2001 Sb. Vodní zákon
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 20/1987 Sb. Zákon o státní památkové péči
- Zákon č. 458/2000 Sb. Energetický zákon

Při provádění stavby je nutno dodržet všechny příslušné normy a předpisy a při stavební činnosti musí být respektovány zásady bezpečnosti práce podle příslušných zákonů, vyhlášek, nařízení a ČSN. Jedná se zejména o:

- Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

- Vyhláška č. 48/1982., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl.č. 207/1991 Sb., vyhl.č. 352/2000 Sb., a vyhl. č. 192/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní a ochranné prostředky.

Po dokončení stavby se provoz na komunikaci řídí platnými předpisy ČR.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současném stavu nejsou vymezena jednotlivá parkovací stání, dle místního šetření je kapacita současného parkoviště kolem 12 osobních automobilů. Povrch parkoviště vykazuje značné poruchy a nejednotnost sklonů. Chybí propojení komunikace pro pěší mezi bytovým domem a ulicí Karlova.

b) Popis navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření stávajícího parkoviště pro osobní automobily. Navrženým řešením je parkoviště pro osobní automobily s celkovým počtem 39 stání, z toho 3 jsou vyhrazená stání. Všechna stání jsou navržena jako kolmá. Parkoviště disponuje jedním vjezdem, který současně slouží jako výjezd z parkoviště. Režim provozu na jízdním pásu je obousměrný.

SO 101 – Komunikace

Viz. bod B.2.3.a

SO 401 – Elektroinstalace - VOS

Viz. bod B.2.3.a

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technické ani technologické zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou
- Vyhláška 246/2001 Sb., § 41
- Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah – Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není obsahem této dokumentace.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Jedná se o liniovou stavbu – hygienické požadavky jako větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou apod. dokumentace neřeší.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami – ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- Ochrana před pronikáním radonu z podloží – V dokumentaci není řešeno.
- Ochrana před bludnými proudy – V dokumentaci není řešeno.
- Ochrana před technickou seizmicitou – V dokumentaci není řešeno.
- Ochrana před hlukem – V dokumentaci není řešeno.
- Protipovodňová opatření – V dokumentaci není řešeno.
- Ochrana před sesuvy půdy – V dokumentaci není řešeno.
- Ochrana před vlivy poddolování – V dokumentaci není řešeno.
- Ostatní negativní vlivy – V dokumentaci není řešeno.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napájení systému VOS je ze stávajícího stožáru veřejného osvětlení v ulici Karlova, konkrétně ze stávajícího svítidla ř. 0407 umístěné na pozinkovaném ocelovém stožáru připojené na průběžné kabelové vedení – kabel AYKY 4x35mm².

Vlastní napojení bude realizováno odbočením z nové pojistkové svorkovnice (osazena pojistka 3x16A) a dále vedeno ve výkopu kabelem CYKY 4Jx10 + přílož FeZn drát 10 mm. Trasa je vedena ve výkopu dle ČSN, přechody a přejezdy uloženy v chráničce KOPPOS 110 mm. Nový kabel CYKY 4Jx10+FeZn drát 10 mm bude uložen ve výkopu dle ČSN a s odstupovými vzdálenostmi od ostatních inženýrských sítí dle ČSN 736005 (10.2020).

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není obsahem této dokumentace.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Viz. B2.4

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní napojení se stavbou nezmění a zůstane ve stávajícím režimu.

c) Doprava v klidu

Dojde k rozšíření stávajícího parkoviště pro osobní automobily. Nový počet stání pro osobní automobily bude 39.

d) Pěší a cyklistické stezky

Není obsahem této dokumentace.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

K úpravám dojde u nově vzniklých zelených pásů, kde si investor určí druh a rozsah výstavby. V rámci stavby proběhnou standardní terénní úpravy, kterými se zajistí napojení nově rozšířeného parkoviště a chodníku na přilehlý terén.

b) Použité vegetační prvky

Bude vysazeno 7 ks stromů. Umístění stromů je patrné ze situace, viz příloha D.2. Bude se jednat o okrasné třešně, jeřáby či střemchy. Při výsadbě se musí počítat s šíří dospělé koruny, aby nedocházelo ke kolizi se stojícími vozidly.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Případná realizace biotechnických opatření bude probíhat dle následujících norem a standardů:

Standard SPPK A02 001:2003 Výsadba stromů

Standard SPPK A02 003:2013 Výsadba keřů

Standard SPPK A02 001:2013 Obnova travních společenstev s využitím regionálních směsí

ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami – ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveništi dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

Po dobu provádění stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku a vibrací dle zákona č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Po dobu stavby budou dodrženy limity pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru (prostor do vzdálenosti 2 m před fasádou budovy) dle Přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb..

Hladina akustického tlaku $A_{LAeq,T}$ musí splňovat tyto parametry:

Posuzovaná doba [hod]	Základní hladiny $A_{LAeq,T}$ [dB]	Korekce [dB]	Limit pro hluk ze stavby [dB]
6:00 - 7:00	50	+10	60
7:00 - 21:00	50	+15	65
21:00 – 22:00	50	+10	60
22:00 – 6:00	50	+5	55

Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami, než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Odpady

Materiály, u nichž není možné druhotné využití na stavbě budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

V následující tabulce je uveden přehled druhů odpadů, které mohou vznikat během výstavby. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky o katalogu odpadů 93/2016 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živičných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslly 17 06 01 a 17 06 03	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
6.	16 01 07	Olejoyvé filtry	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
7.	17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp. bit. emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace

			apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
--	--	--	---

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

- b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít vliv na okolní krajinu.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není obsahem této dokumentace.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není obsahem této dokumentace.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nedojde ke změně stávajících ochranných pásem.

B.7. Ochrana obyvatelstva

S využitím stavby pro účely civilní ochrany se nepočítá.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Případné dočasné napojení na inženýrské sítě (energie, voda, kanalizace) bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech.

b) Odvodnění staveniště

Stavební jáma bude během stavby odvodněna rigoly pro odčerpání vody. Odčerpaná voda bude odvedena do sávajícího systému odvodnění.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dle oddílu B.1. k) Územně technické podmínky.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v zastavěném území. Výstavba bude probíhat pouze na pozemcích vlastníka stávající komunikace, okolní pozemky nebudou výstavbou dotčeny.

Po dobu provádění stavby by nemělo docházet k nadměrnému zatížení okolí hlukem, prachem nebo jinými způsoby. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby je nutné provést vybourání stávající komunikace. V rámci stavby není počítáno s kácením dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude prováděna na pozemcích vlastníka, na kterých leží stávající komunikace. Veškeré zábory pozemků jsou uvedeny v rámci příloh F2 – Majetkové poměry a F3 – Záborový elaborát.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Přesnější určení množství odpadů bude dáno v dalším stupni projektové dokumentace v rámci soupisu prací. Materiály budou přednostně recyklovány. Materiály, u nichž není možné druhotné využití na stavbě budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací, včetně výkazu výměr bude řešena v navazujících stupních projektové dokumentace.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude odpovídat podmínkám daným v oddílu B.6. - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Plán BOZP je zadavatel stavby povinen zajistit dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. v případě, že:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- na staveništi budou vykonávány práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, stanovené v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (viz níže),

Vzhledem k faktu, že daná stavba nenaplnuje dle tohoto stupně projektové dokumentace žádnou z výše zmíněných podmínek, není plán BOZP v projektové dokumentace zpracován.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými právními a ostatními předpisy a jinými požadavky v oblasti BOZP.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny fyzické osoby na staveništi. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví všech fyzických osob na staveništi a postupy k jejich zajištění.

Kontrola dodržování předpisů o BOZP je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců zhotovitelů na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V rámci stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Není součástí projektové dokumentace.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Není součástí projektové dokumentace.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště není v dokumentaci řešeno. Podrobnější umístění případného zařízení staveniště bude řešeno až po vysoutěžení zhotovitele.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celá stavba se předpokládá za plné uzavírky, tím pádem v jedné etapě.

B.8.2. Výkresy

Není součástí projektové dokumentace.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Předpoklad provádění prací je uveden v oddíle B.2.1 - Základní charakteristika stavby a jejího užívání. Popis provádění je prací je uveden v technické zprávě.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

V rámci projektové dokumentace není řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Podrobné řešení objemu stavebních prací včetně materiálu bude zpracováno v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.

V Poděbradech, 07/2023